

REGULAMIN RAJDU MAGAM TROPHY MEMORIAŁ WOJTKA GOŁĘBIEWSKIEGO

Rok 2020 (wersja 2020.07)

- I. Informacje ogólne
- II. Zgłoszenia, opłaty formalności
- III. Regulacje
- IV. Uczestnicy
- V. Warunki techniczne
- VI. Ruch drogowy
- VII. Bezpieczeństwo i odpowiedzialność
- VIII. Terminologia
- IX. Oznaczenia i reklamy
- X. Kolejność startu
- XI. Klasyfikacja
- XII. Naprawy, serwis, tankowanie
- XIII. Protesty
- XIV. Ochrona środowiska

I. Informacje ogólne

1. Rajd MAGAM TROPHY MEMORIAŁ WOJTKA GOŁĘBIEWSKIEGO jest imprezą o charakterze rekreacyjno-sportowym przeznaczoną dla użytkowników samochodów terenowych dla potrzeb regulaminu zwanym Rajd.
2. Organizatorem imprezy MAGAM TROPHY MEMORIAŁ WOJTKA GOŁĘBIEWSKIEGO jest STOWARZYSZENIE "PRZYJACIELE OFF-ROAD" ul. Gniewska 19 D/8, 81-047 Gdynia.
KRS: 0000773213 NIP: 5862341954 dla potrzeb regulaminu zwane Organizator.
3. Organizator zobowiązuje się do wytyczenia tras, uzyskania odpowiednich zezwoleń, zapewnienia obsługi sędziowskiej, przygotowania dokumentacji oraz zapewnienia warunków bezpieczeństwa podczas imprezy.
4. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów.
5. Rajd odbywa się w miejscu i terminie podanym na stronie internetowej Rajdu www.magamtrophy.eu
6. Program imprezy znajduje się w **załączniku nr 1**.

II. Zgłoszenia, opłaty formalności

1. Każda załoga, która zamierza uczestniczyć w Rajdzie obowiązana jest do wypełnienia formularza zgłoszeniowego na stronie www.magamtrophy.eu i wpłacenia wpisowego.
2. Wysokość wpisowego określa **załącznik 2**.
3. Opłata wpisowego obejmuje opłaty środowiskowe, wjazd na prywatne posesje, użytkowanie terenów itp.
4. Zgłoszenie uczestnictwa i opłata wpisowego jest jednoznaczna z przyjęciem warunków tego regulaminu wraz z załącznikami stanowiącymi jego integralną część.
5. Zgłoszenie uznaje się za przyjęte z datą wpływu opłat wpisowego i po potwierdzeniu przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora.
6. W przypadku odmowy przyjęcia zgłoszenia Organizator jest zobowiązany do poinformowania o tym Zgłaszającego pisemnie (email) najpóźniej w ciągu 14 dni od daty wpływu wpisowego. W przypadku braku pisemnej odmowy w ww. terminie zgłoszenie uznaje się za przyjęte.
7. Organizator ma prawo do odmowy przyjęcia zgłoszenia udziału załogi w Rajdzie bez podania przyczyny.
8. Organizator ustala limit pojazdów startujących w Rajdzie (**załącznik 2**).
9. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian limitów ilości przyjmowanych załóg.
10. W przypadku zgłoszenia ilości załóg powyżej limitu o starcie decyduje:
 - data wpływu wpisowego na konto organizatora,
 - inne uwarunkowania.
11. Warunkiem wystartowania w Rajdzie jest zaliczenie badania technicznego (BT). Podczas trwania rajdu BT może zostać powtórzone.

III. Regulacje

1. Rajd odbywa się na podstawie:
 - niniejszego regulaminu,
 - przepisów Prawa o Ruchu Drogowym,
 - zasad ochrony środowiska.
2. Sprawy sporne są rozstrzygane przez Komandora/Głównego Sędziego Rajdu.
3. W czasie trwania Rajdu uczestnicy muszą stosować się do regulaminu imprezy, poleceń Organizatora, sędziów i innych osób upoważnionych przez Organizatora. Naruszenie wydanych rozporządzeń może spowodować karę określoną w **załączniku 3**.
4. Językiem oficjalnym Rajdu jest język polski. W razie braku zgodności w regulaminie pomiędzy językiem polskim i angielskim, stosuje się zapisy regulaminowe z języka polskiego.

IV. Uczestnicy

1. Załoga składa się z dwóch uczestników tj. kierowcy i pilota.
2. Wiek uczestników powyżej 18 roku życia.
3. Osoba kierująca pojazdem musi posiadać odpowiednie uprawnienia do prowadzenia pojazdu.
4. Kierowca i pilot mogą według własnego uznania zamieniać się miejscami w samochodzie, pod warunkiem posiadania uprawnień do prowadzenia pojazdu przez obu członków załogi.

V. Warunki techniczne

1. Do startu dopuszczone są samochody o masie całkowitej do 3500 kg.
2. Pojazdy muszą być zarejestrowane i posiadać ważne badania techniczne (wraz z instalacją gazową) oraz aktualne ubezpieczenie OC, NNW.
3. Samochody muszą też spełniać następujące wymagania:
 - zamontowana na stałe wyciągarka (lub wyciągarki):
 - klasa ADVENTURE elektryczna
 - klasa EXTREME dowolna,
 - zaczepy holownicze z przodu i z tyłu,
 - w przypadku nadwozi otwartych przynajmniej pałąk bezpieczeństwa (zalecana klatka bezpieczeństwa według załącznika J FIA),
 - pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota,
 - kaski ochronne (samochodowe lub motocyklowe) dla kierowcy i pilota,
 - zestaw pierwszej pomocy, minimum apteczka samochodowa
 - telefon komórkowy,
 - lina lub taśma holownicza właściwa do masy pojazdu,
 - gaśnica,
 - właściwa taśma ochronna przy pracy z wyciągarką w celu uniknięcia uszkodzenia drzew.
 - w przypadku braku drzwi bocznych, elementy zabezpieczające kierowcę i pilota zamontowane na wysokości 30cm nad wysokością siedzeń,
 - obowiązkowo szyba przednia, dozwolone są tylko wielowarstwowe szyby klejone,
 - Metromierz lub inne urządzenie do pomiaru odległości,
 - GPS,
4. Spełnienie powyższych warunków jest przedmiotem kontroli podczas badania technicznego (**załącznik 3**).

VI. Ruch drogowy

1. W trakcie trwania Rajdu, wszyscy uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad Prawa o Ruchu Drogowym.
2. Kierowca pojazdu jest w pełni odpowiedzialny za wszelkie sprawy związane z ruchem tego pojazdu. Powinien unikać i zapobiegać sytuacjom mogącym spowodować niebezpieczeństwo na uczestników rajdu, organizatorów lub osoby trzecie.
3. Określony przez Organizatora czas dojazdu na ETAPY umożliwia poruszanie się z bezpieczną prędkością pozwalającą uniknąć wypadków drogowych.
4. ETAPY nie są wyłączone z ruchu nawet, jeżeli nie przebiegają po drogach publicznych.
5. Po trasie Rajdu należy poruszać się w kierunku wyznaczonym przez roadbook lub GPS.

VII. Bezpieczeństwo i odpowiedzialność

1. Wszystkie załogi muszą przestrzegać przepisów polskiej Ustawy z dnia 20.06.1997 Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późniejszymi zmianami.) Kierowca pojazdu jest w pełni odpowiedzialny za wszelkie sprawy związane z ruchem pojazdu, którym kieruje.
2. Przewożenie podczas ETAPU pasażerów innych niż uczestnicy Rajdu w samochodach zgłoszonych do Rajdu jest zabronione i karane według **załącznika 3**.
3. Jazda pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków niedozwolonych dla kierowców jest zabroniona i karana według **załącznika 3**.
4. Używanie pasów bezpieczeństwa i kasków jest obowiązkowe podczas trwania Rajdu pod rygorem kar regulaminowych określanych w **załączniku 3**. Załoga zwolniona jest z obowiązku zapinania pasów podczas przejeżdżania przez głębokie brody/wodę, podczas jazdy po bagnach/trzęsawiskach.
5. Rajd korzysta z dróg, na których odbywa się normalny ruch drogowy i terenach, gdzie prowadzona jest gospodarka leśna i rolna.
6. Każdy uczestnik musi zachować szczególną ostrożność i ponosi odpowiedzialność cywilną i karną za wszelkie szkody, jakie spowoduje sam lub używany przez niego pojazd.
7. Baza Rajdu jest również częścią trasy i środowiska. Obowiązują w niej takie same zasady w zakresie ochrony środowiska i zachowania uczestników jak na trasie.
8. W przypadku sporów uczestnika z osobą trzecią, Organizator dołoży wszelkich starań, by zachować dobre imię Rajdu.
9. Uczestnictwo w Rajdzie może być niebezpieczne i uczestnik bierze udział w rajdzie na własne ryzyko, co potwierdza składając podpis w oświadczeniu (**załącznik4**).
10. Złożenie podpisu uczestnika pod oświadczeniem jest równoznaczne ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń wobec Organizatora. Nie podpisanie oświadczenia skutkuje niedopuszczeniem uczestnika do Rajdu bez prawa zwrotu wpisowego.
11. W żadnym wypadku Organizator nie bierze na siebie odpowiedzialności i nie może być pociągnięty do odpowiedzialności za szkody osobowe, rzeczowe, straty i zniszczenia spowodowane przez uczestnika we własnych dobrach lub wobec innych uczestników czy strony trzeciej.
12. Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za problemy wynikłe ze złego stanu zdrowia uczestników.
13. Organizator zastrzega sobie prawo dokonywania wszelkich koniecznych zmian dotyczących imprezy, wynikających z działania siły wyższej, wystąpienia sytuacji związanych z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa lub nakazanych przez uprawnione organy, a także do całkowitego odwołania imprezy, jeżeli będzie to konieczne ze względu na nieprzewidziane okoliczności. W powyższej sytuacji Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty poniesione przez jakiegokolwiek osoby.
14. Wszyscy uczestnicy Rajdu są zobowiązani do przeczytania niniejszego regulaminu i potwierdzenia jego znajomości poprzez podpisanie oświadczenia znajdującego się w **załączniku 4**.
15. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy bez podania przyczyn. W takim przypadku zgłoszonym uczestnikom zwracana jest cała kwota wpisowego.
16. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za koszty poniesione przez uczestników, a związane z odwołaniem Rajdu.

VIII. Terminologia

1. **PROLOG**: część Rajdu mająca na celu wyłonienie kolejności startu załóg do I etapu. Przebieg i klasyfikacja prologu prowadzona jest według **załącznika 5**. Wynik z prologu zaliczany jest do klasyfikacji końcowej.
2. **DZIEŃ**: każda część Rajdu składająca się ze startu, ETAPÓW, dojazdów i mety.
3. **Start ETAPU** to przekroczenie pojazdem punktu startowego ETAPU.
4. **Meta ETAPU** to przekroczenie pojazdem punktu mety ETAPU.
5. **ETAP**: przejazd trasy według roadbooka/GPS z pomiarem czasu i zaliczeniem PKP i MT.
 - a. ETAPY są otwarte w czasie wyznaczonym przez Organizatora.
 - b. Na ETAPIE niedozwolona jest pomoc z zewnątrz, pod rygorem kary według **załącznika nr 3**.
 - c. Na ETAPIE dozwolona jest pomoc innych załóg uczestniczących w rywalizacji na danym ETAPIE.
 - d. Na ETAPIE należy bezwzględnie stosować się do poleceń sędziów.
 - e. Jeżeli załoga nie przejedzie ETAPU w limicie czasu wyznaczonym przez organizatora otrzymuje karę według **załącznika 3**.

- f. Wjazd na metę ETAPU/DNIA musi nastąpić bezwzględnie w kierunku wyznaczonym przez roadbook/GPS pod rygorem kar z **załącznika 3**.
6. Dojazd: trasa prowadząca do startu ETAPU i między ETAPAMI, najczęściej po publicznych drogach.
7. **Próba między taśmami (MT)**: oznakowanie stosowane na trasie ETAPU oznaczone w notatkach nawigacyjnych. Pojęcie oznacza konieczność przejechania torem wyznaczonym przez taśmy z lewej i prawej strony toru jazdy. Przejazd MT jest punktowany ilością pieczętek w zależności od stopnia trudności przejazdu.
- a. Zerwanie taśmy, wyjazd poza taśmy na ETAPIE jest karane zgodnie z **załącznikiem 3**.
- b. W przypadku zerwania, wyjechania poza taśmy, należy powrócić na próbę w tym samym miejscu i kontynuować jazdę pod rygorem nieotrzymania kolejnych pieczętek na danej próbie MT.
8. **Według taśm (WT)**: oznakowanie stosowane na trasie, oznacza kierunek jazdy wskazany przez Organizatora bez podanych odległości.
9. **Pieczętka (PKP)**: potwierdzenie przejazdu poprzez wbicie stempla do karty drogowej samodzielnie lub przez sędziego (**załącznik 3**).
10. **Początek Pomiaru Odległości (PPO)** - punkt oznaczony w notatkach nawigacyjnych umożliwiający lokalizację własną na trasie.
11. **Koniec Pomiaru Odległości (KPO)** - punkt oznaczony w notatkach nawigacyjnych, umożliwiający lokalizację własną na trasie.
12. **Czas przejazdu ETAPU**: czas liczony od wyznaczonej godziny startu do faktycznej godziny ukończenia ETAPU, według oficjalnego zegara rajdu.
13. **Limit czasu ETAPU**: czas wyznaczony na dojechanie do mety ETAPU przed jego zamknięciem. Godziny zamknięcia ETAPU zostaną podane przez Organizatora.
14. **Czas dojazdu do ETAPU**: czas określony z góry przez Organizatora, różny dla każdego dojazdu, uwzględniający bezpieczeństwo, podawany w roadbooku.
15. **Kary**: kary/grzywny nakładane za działania wymienione w **załączniku 3**.
16. **Badanie techniczne (BT)**: sprawdzenie zgodności stanu pojazdu i wyposażenia z regulaminowymi wymogami, sprawdzenie dowodu rejestracyjnego i aktualnego OC i NNW, sprawdzenie oklejenia samochodu z wymogami regulacyjnymi. Zaliczenie BT jest obowiązkowe pod rygorem niedopuszczenia załogi do imprezy. Obecność reprezentanta załogi obowiązkowa.
17. **Odprawa zawodników**: spotkanie zawodników z Komandorem/Sędziami Rajdu odbywające się przed rozpoczęciem Rajdu. Obecność reprezentanta załogi obowiązkowa.
18. Uczestnikiem DNIA/ETAPU jest załoga, która wystartuje do DNIA/ETAPU o własnych siłach lub przy pomocy załogi, która uczestniczy w danym DNIU/ETAPIE.
19. **Taryfa**: najgorszy wynik na ETAPIE (czas przejazdu + kary) powiększony o 30%.
20. **Karta drogowa**.
- a. Otrzymuje ją każda załoga na starcie do DNIA, jest dokumentem potwierdzającym start do DNIA, start do ETAPU, poszczególne PKP i próby MT oraz metę ETAPU poprzez otrzymanie pieczętek.
- b. załoga zobowiązana jest do zaplombowania lub odebrania karty drogowej 15 min przed wyznaczoną dla siebie godziną startu do danego dnia, spóźnienie się na techniczne plombowanie (ODEBRANIE) kart drogowych skutkuje naliczeniem kar według **załącznika nr 3**
- c. Załogi zobowiązane są do przedstawienia sędziemu karty drogowej, właściwej etapowi niezwłocznie po osiągnięciu mety etapu.
- d. Utrata karty drogowej na dany etap skutkuje naliczeniem kar według **załącznika nr 3**.
- e. Wszelkie zmiany w dokonywane przez uczestników w karcie drogowej są traktowane, jako próby oszustwa i skutkują wykluczeniem z Rajdu.
21. **Roadbook**
- a. Każda załoga otrzymuje notatki nawigacyjne/roadbook opisujący trasę, którą należy przejechać.
- b. Odległości w notatkach nawigacyjnych są podane z dokładnością do 10 m.
- c. Usytuowanie PKP i ETAPÓW jest oznaczone w notatkach nawigacyjnych.

IX. Oznaczenia i reklamy

1. Organizator dostarcza naklejki okolicznościowe oraz naklejki partnerów, sponsorów rajdu.
2. Załogi muszą umieścić na pojazdach naklejki dostarczone przez Organizatora. Nie umieszczenie naklejek skutkuje karami regulaminowymi według **załącznika 3**.

X. Kolejność startu

1. Kolejność startu do prologu wyznacza losowanie.
2. Kolejność startu do pierwszego DNIA wyznacza kolejność zajętego miejsca na prologu.
3. W przypadku nieodbycia się prologu, kolejność startu do pierwszego DNIA wyznacza losowanie.
4. Kolejność startu do kolejnego DNIA wyznacza odwrócona klasyfikacja poprzedniego DNIA. W przypadku jednakowego wyniku po DNIU więcej niż jednej załogi - o kolejności startu decyduje miejsce zajęte na poprzednim DNIU/PROLOGU.
5. Czas startu do DNIA wyznacza lista startowa ogłoszona przez Biuro Rajdu.
6. Spóźnienie się na start do DNIA skutkuje naliczeniem kary wg **załącznika nr 3**.
7. Czas startu do ETAPÓW jest określony następująco:
 - Czas startu do pierwszego ETAPU jest wyznaczony w następujący sposób: godzina startu do DNIA plus czas dojazdu do pierwszego ETAPU podany w roadbooku.
 - Czas startu do kolejnego ETAPU jest wyznaczany w następujący sposób: godzina zapisana na mecie poprzedniego ETAPU plus czas dojazdu na ten ETAP podany w roadbooku.
 - w przypadku braku wpisu godziny z mety poprzedniego ETAPU, godzina startu jest podawana przez sędziego na starcie bieżącego ETAPU.
 - Limity otwarcia i zamknięcia odcinków i czasy dojazdów są podane w roadbooku.

XI. Klasyfikacja

1. Podczas rajdu prowadzone są oddzielne klasyfikacje klasy EXTREME oraz ADVENTURE:
 - a. prologu,
 - b. DNIA - kolejność załóg wynikająca z sumy czasów przejazdu ETAPÓW i kar otrzymanych na tych ETAPACH,
 - c. końcowa - kolejność załóg wynikająca z sumy czasów i kar otrzymanych na prologu i poszczególnych DNIACH.
2. Czasy ogłoszenia nieoficjalnych wyników danego DNIA, zostaną podane na oficjalnej tablicy Biura Rajdu.

XII. Naprawy, serwis, tankowanie

1. Wszystkie rodzaje napraw mogą być dokonywane podczas trwania ETAPU jedynie przez załogę biorącą udział w rywalizacji na danym ETAPIE.
2. Serwisy mogą dokonywać wszelkich napraw, poza wymianą elementów posiadających numery identyfikacyjne samochodu w czasie przeznaczonym na dojazdy do ETAP-ów lub po zakończeniu ETAPU.
3. Organizator wskazuje na odprawie przewidywaną długość DNIA i miejsce wyznaczenia kilometra wzorcowego.
4. Na odcinkach ETAPU wszelka pomoc z zewnątrz dla pojazdów jadących w ETAPIE jest zabroniona i skutkuje karami według **załącznika 3**. Organizator dopuszcza wyłącznie dostarczenie części zamiennych lub płynów bez możliwości pomocy w naprawie pojazdu.
5. Dozwolona jest wzajemna pomoc między uczestnikami rajdu, biorącymi udział w danym ETAPIE.
6. Podczas rajdu niedozwolona jest zmiana samochodu **załącznik 3**.

XIII. Protesty

1. Protesty są składane tylko w formie pisemnej w Biurze Rajdu.
2. Zgłoszone protesty są rozpatrywane przez Komisję Sportową powołaną przez Sędziego Głównego.
3. Protest musi być złożony najpóźniej w ciągu 30 minut od opublikowania nieoficjalnych wyników etapu, którego dotyczy protest.
4. Czasy ogłoszenia nieoficjalnych wyników danego DNIA, zostaną podane na oficjalnej tablicy Biura Rajdu.
5. Do każdego protestu musi być złożona kaucja w wysokości 200 zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.
6. Protest złożony bez kaucji uznaje się za nieważny.
7. Rozpatrzenie protestu nastąpi przed ogłoszeniem oficjalnych wyników danego etapu.
8. Werdykt jest podany do publicznej wiadomości na oficjalnej tablicy Biura Rajdu.
9. Skargi związane z uszkodzeniem, stratami osobistymi lub zagubieniami nie będą rozpatrywane.

XIV. Ochrona środowiska

1. Niedopuszczalne jest zanieczyszczenia środowiska płynami eksploatacyjnymi lub innymi odpadami pod rygorem kar określonych w **załączniku 3**.
2. Użycie taśm ochronnych przy pracy z wyciągarką w celu uniknięcia uszkodzenia drzew jest obowiązkowe pod rygorem kar określonych w **załączniku 3**.
3. Poruszanie się po trasie DNIA z wyjątkiem fragmentów powadzonych po drogach publicznych w czasie 24 godzin przed rozpoczęciem DNIA jest zabronione pod rygorem kar określonych w **załączniku 3**.